

Prüfung von Wärmeeinflusszonen (WEZ) durch Leitfähigkeitsmessung an Flugzeugstrukturen mit SIGMATEST

Anwendungsfall & Herausforderung

In der Nähe von Turbinen oder bei einem Blitzeinschlag in ein Flugzeug treten sehr hohe Temperaturen auf. Diese können sich negativ auf die Aluminiumstruktur des Flugzeugs auswirken.

Infolgedessen verliert das Material seine Festigkeit. Die durch die Hitze verursachte Veränderung korreliert mit der elektrischen Leitfähigkeit des Materials, so dass die Messung der Leitfähigkeit auf geschwächte Strukturen im Material hinweisen kann.

Die gängigste Lösung, um diese Art von Schäden zu erkennen, ist eine Leitfähigkeitsmessung.



Vom Blitz getroffenes Flugzeug

Anwendungslösung

Eine vom Hersteller des Flugzeugs definierte Prüfvorschrift enthält genaue Prüfpunkte mit vordefinierten elektrischen Leitfähigkeitswerten.

Liegt der elektrische Leitfähigkeitswert außerhalb der definierten Toleranz, müssen die Bauteile repariert/ausgetauscht werden.

Vorteile der Lösung

Die Verwendung des SIGMATEST gewährleistet präzise Messungen und erleichtert die genaue Identifizierung von Schäden durch die effektive Verfolgung von Leitfähigkeitsveränderungen.

Da das SIGMATEST schnell und einfach zu bedienen ist, können Sie Leitfähigkeitsprobleme schnell erkennen und den Prozess der Schadensbeurteilung optimieren, um die Effizienz zu steigern.

Technischer Aufbau

- SIGMATEST Messgerät
- Sondendurchmesser nach eigener Wahl (8 mm oder 14 mm), vorzugsweise möglichst breit

